CO_2 voortgangsverslag en energie actieplan

Nikkels

1 juli 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
  2.1. Beschrijving van de organisatie 4
  2.2. Verantwoordelijken 4
  2.3. Referentiejaar 4
  2.4. Rapportageperiode 4
  2.5. Verificatie 4
3. Afbakening 5
  3.1. Organisatiegrenzen 5
  3.2. CO2 gunningsprojecten 5
4. Berekeningsmethodiek 5
  4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 5
  4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 5
  4.3. Uitsluitingen 5
  4.4. Onzekerheden 5
5. CO2 emissies 6
  5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 6
  5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 7
  5.3. Trend over de jaren per categorie 8
  5.4. Doelstellingen 11
  5.5. Voortgang reductiemaatregelen 12
    5.5.1. Maatregelen per status 12
    5.5.2. Overige maatregelen, initiatieven en verbeterkansen 13
6. Initiatieven 16

1. Inleiding

Nikkels Bouwbedrijf BV (afgekort 'Nikkels') zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren vanaf 2023. Hiermee wordt op een concretere wijze vormgegeven aan de ambities die Nikkels heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de Projectadministratie en Controlling en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie, Verantwoordelijken, Rapportageperiode, Organisatorische grenzen, Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, Opname van CO2, Directe en indirecte emissies, Referentiejaar, Uitsluitingen, Herberekening basisjaar en historische gegevens, Onzekerheden en Verificatie.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Over Nikkels

Nikkels is een veelzijdig en innovatief familiebedrijf met ongeveer 150 medewerkers. We werken voor en samen met een groot aantal vaste opdrachtgevers zoals woningbouwverenigingen, projectontwikkelaars, bedrijven, beleggers en zorgorganisaties. Daarnaast genereren we een aanzienlijk deel van de opdrachten uit onze eigen projectontwikkeling.

Onze mensen

Wij zijn een compacte organisatie met een platte structuur. Veel van onze medewerkers werken dagelijks op de bouwplaats aan nieuwbouw- en renovatieprojecten. Ongeveer een derde van onze mensen werkt op kantoor in Twello. We vinden het belangrijk dat onze medewerkers zich permanent blijven ontwikkelen. Daarom besteden we veel aandacht aan begeleiding en scholing. Een groot deel van de medewerkers stroomt na een opleiding door naar andere functies binnen ons bedrijf. Zo werken we aan de kwaliteit van onze mensen en de kwaliteit van uw bouwproject.

Samenwerking met vaste partners

We werken graag samen met een vaste groep professionals, veelal in een bouwteam. Om knelpunten op tijd te signaleren en op te lossen, zijn we bij voorkeur al in een vroeg stadium bij een project betrokken. Zo maakt de opdrachtgever optimaal gebruik van onze kennis en expertise.

Kwaliteit en certificeringen

Nikkels staat voor het leveren van kwaliteit. We sturen sterk op onze bedrijfsprocessen en vinden het belangrijk dat dit veilig en verantwoord gebeurt. Oog voor mens en milieu zit in onze bedrijfsvoering verweven. Nikkels is gecertificeerd op de volgende gebieden:

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Nikkels	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Nikkels	2022

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Nikkels Rechtspersoon		

3.2. CO_2 gunningsprojecten

Er hebben in het eerste en tweede semester van 2025 geen gunningsprojecten plaatsgevonden. Mogelijk is dit richting de toekomst wel vereist vanuit een aanbesteding of meervoudig onderhandse uitvraag, echter is dit niet de directe aanleiding van onze bewustwording.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden omtrent de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

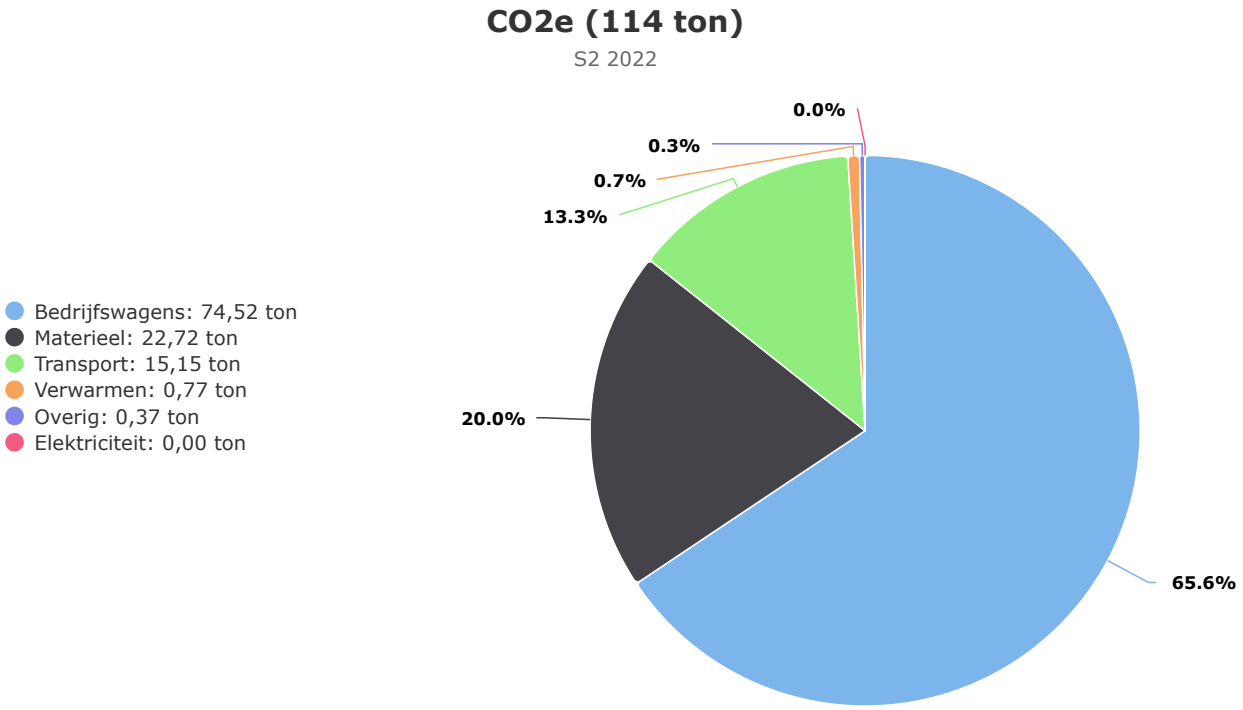
Er zijn geen uitsluitingen omtrent emissiebronnen, gerelateerd aan Nikkels.

4.4. Onzekerheden

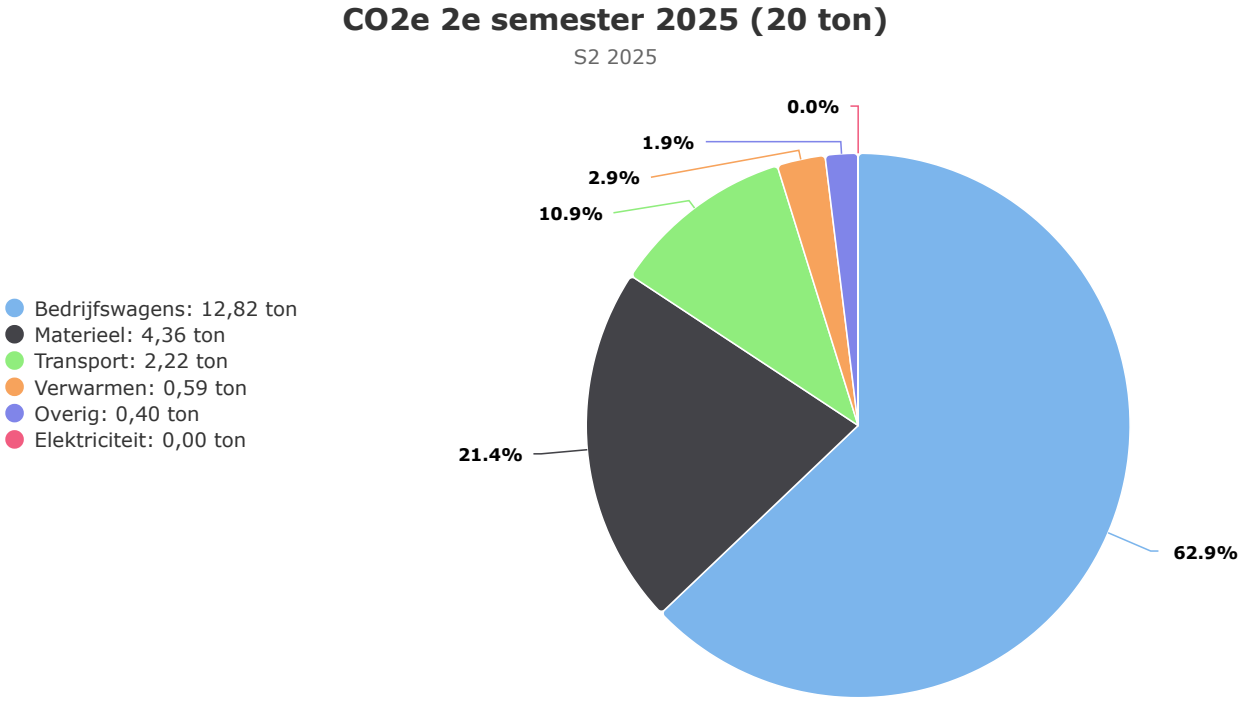
Er zijn geen onzekerheden in de verslagperiode 2025.

5. CO_2 emissies

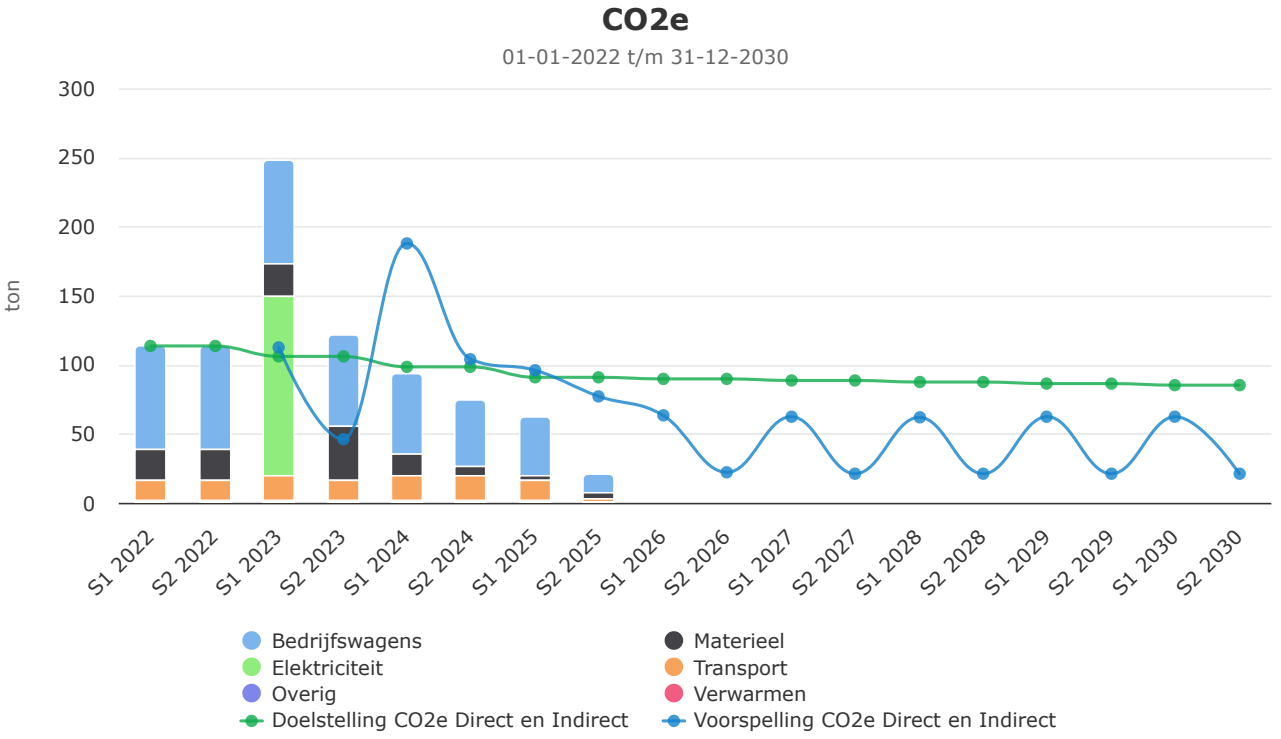
5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar



5.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S 202
Bedrijfswagens	74,52	74,52	75,19	65,84	58,14	48,22	41,87	12,82				
Materieel	22,72	22,72	23,15	39,67	15,88	6,69	4,10	4,36				
Elektriciteit	0,00	0,00	129,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Transport	15,15	15,15	18,28	14,41	17,65	17,94	14,68	2,22				
Overig	0,37	0,37	0,72	0,72	1,26	1,02	0,53	0,40				
Verwarmen	0,77	0,77	0,83	0,59	0,52	0,31	0,80	0,59				
Totaal	113,54	113,54	247,84	121,24	93,45	74,17	61,98	20,39				
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	113,54	113,54	105,97	105,97	98,40	98,40	90,83	90,83	89,70	89,70	88,56	88,5
Voorspelling CO2e Direct en Indirect			112,50	46,09	187,73	103,90	95,95	77,02	63,33	22,09	62,32	21,0

Toelichting 5.3.1. CO2e:

Semester 1 - 2023

Uit de tussentijdse analyse is gebleken dat er niet groene maar grijze energie werd geleverd. Dit is tot stand gekomen tijdens het oversluiten van een nieuw energiecontract bij een andere partij. Het effect hiervan is de verhoogde piek in CO2e binnen het eerste semester van 2023. Direct nadat dit boven water kwam per 24/07/2023, zijn alle lopende en nieuwe aansluitingen aangepast naar groene stoom middels groen-certificaten om zo, het aantal tonnage CO2e te reduceren.

Semester 2 - 2023

Uit onderzoek blijkt dat de stijging van de CO2, voornamelijk ter rekening komt van het materieel. Materieel bestaat daarbij uit bouwkranen in eigen beheer. Wegens projecten op afstand, hebben de kranen meer kilometers afgelegd en dus meer bijgedragen aan de totale CO2-emissie. Kijkend naar de stijging binnen het onderdeel 'verwarmen', dan is hiervoor de reden een verkeerde meterstand in vorig semester. Dit is gecorrigeerd en hersteld.

Semester 1 - 2024

Binnen het eerste semester van 2024, heeft er verdere reductie plaatsgevonden in CO2e. Dit is tot stand gekomen door een investering in een nieuwe, zuinigere bouwkraan en vervanging van meerdere bedrijfswagens. Een kleine toename in transport is daarbij ontstaan door vergroting van het aantal vervoersbewegingen en bijkomende afstand. Verhoging van de post 'Overig' is hoofdzakelijk toe te wijzen aan de toename van propaanverbruik. Kijkend naar de doelstelling 'CO2e' dan is deze behaald voor dit semester.

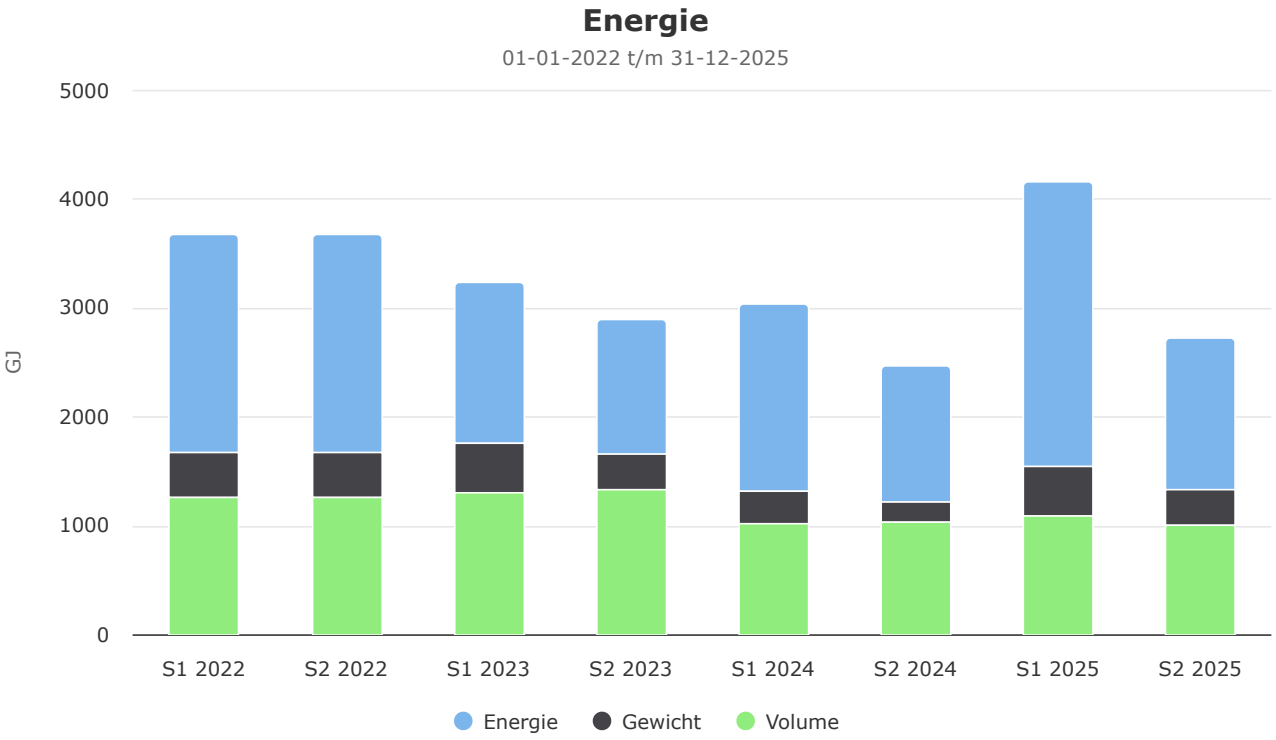
PS De voorspellingslijn CO2e schommelt i.v.m. het piekmoment in S1 2023. Dit zal naarmate van meerdere periode herstellen en een betere indicatie geven omtrent de voorspelde CO2e.

Semester 2 - 2024

In het tweede semester van 2024 zijn er weer een aantal reductiemaatregelen verder in werking getreden met positieve resultaten. Sinds begin november zijn er vijf nieuwe elektrische bussen toegevoegd aan het wagenpark en hebben we intreden mogen doen in ons nieuwe duurzamere kantoorpand. Ook hebben we middels het gebruik van HVO100 onze CO2-footprint verder kunnen verlagen. Hiermee hebben we in totaliteit 32% CO2-reductie (in halfjaar cijfers) gerealiseerd ten opzichte van 2022.

Semester 1 - 2025

In het eerste semester van 2025 is er weer gevolg gegeven aan een reductiemaatregel naast de reeds eerder ingezette maatregelen. In het eerste semester heeft de lokale pomphouder een brandstofpomp omgebouwd naar HVO100. Vanaf het moment dat deze pomp operationeel was, zijn alle bedrijfswagens en transport hierop overgestapt. Hiermee is een grote stap gezet in CO2-reductie die voornamelijk vanaf semester 2 van 2025 zichtbaar zal zijn.



Energie (GJ)	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025
Energie	1.997,96	1.997,96	1.476,16	1.236,80	1.726,90	1.253,10	2.623,61	1.387,99
Gewicht	418,76	418,76	458,38	330,55	291,80	181,45	442,71	323,10
Volume	1.253,16	1.253,16	1.294,30	1.327,89	1.019,33	1.031,83	1.092,49	1.007,49
Totaal	3.669,88	3.669,88	3.228,84	2.895,24	3.038,04	2.466,39	4.158,81	2.718,59

Toelichting 5.3.2. Energieverbruik

Totale energieverbruik in GJ is opgebouwd vanuit het totale energieverbruik vanuit Nikkels. Dit betekent het volgende in grootheden:

- Energie
  - Elektriciteit
- Gewicht
  - Biomassa
  - Gasvormige grondstoffen
- Volume
  - Bio brandstoffen
  - Fossiele brandstoffen

5.4. Doelstellingen

Doelstelling Benzineverbruik Rechtspersoon Nikkels

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2023	2022	-15%
2024	2022	-25%
2025	2022	-40%
2026	2022	-60%
2027	2022	-80%
2028	2022	-100%

Deze doelstellingenlijst is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO_2-rekenmethodiek. Deze lijst gaf doelstellingen weer op de indicator 'CO2e'

Doelstelling Dieselverbruik Rechtspersoon Nikkels

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Materieel	Transport
2024	2022	-5%		-10%
2025	2022	-5%	-10%	

Toelichting doelstelling

Doelstelling Benzineverbruik

- *Doelstelling: 3.034 liter*
- *Realisatie: 2.616 liter*

Semester doelstelling behaald (-40%) t.o.v. van referentiejaar 2022. Mede door het elektrificeren van het wagenpark, is de doelstelling behaald. De ambitie is om dit versneld voort te zetten richting de toekomst.

Doelstelling CO2e

- *Doelstelling: 181,7 ton*
- *Realisatie: 82,4 ton*

Er is in 2025 een doelstelling neergezet van 20% reductie. De werkelijke reductie is ruim 63% t.o.v. referentiejaar 2022.

Mede door elektrificatie en het afstoten van onzuinige transportmiddelen en overig materieel, is er een aanzienlijke vermindering ontstaan in de hoeveelheid benzine- en dieselverbruik. Daarnaast is wordt er geen diesel meer gebruikt, maar HVO100, wat ook nog voor een aanvullende reductie zorgt voor de nog aanwezige dieselvoertuigen.

De subdoelstelling om komend jaar te onderzoeken wanneer gebruik van eigen materiaal op afstand, rendabel is (gezien duurzaamheid en financiële overweging) en wanneer niet, blijft actief.

Doelstelling Dieselverbruik (voortgang)

Bedrijfswagens

- *Doelstelling: 16.806*
- *Realisatie: 257*

Resultaat fors beter dan doelstelling. Dit is het gevolg van de overstap op HVO100 alsmede elektrificatie van het wagenpark.

De overstap op HVO100 heeft geleid tot een toename van 11.769 liter.

Materieel

- *Doelstelling: 6.333*
- *Realisatie: 0*

Resultaat beter dan doelstelling. Dit is het gevolg van de overstap op HVO100.

Transport

- *Doelstelling: 4.222*
- *Realisatie: 0*

Resultaat fors beter dan doelstelling. Dit is het gevolg van de overstap op HVO100.

De overstap op HVO100 heeft geleid tot een toename van 5.042 liter.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

5.5.1. Maatregelen per status

Bedrijfsauto's van benzine naar elektrisch (doelstelling bezineverbruik) (Goedgekeurd)

Binnen Nikkels hebben we eind 2022 nog 6 stuks bedrijfsauto's op benzine. Deze gaan wij zodra deze aan vervanging toe zijn, vervangen door een volledig elektrische variant. Voor 2023 zal dit gaan over 2 auto's. Voor 2024, 2025, 2026 en 2027 zal minimaal 1 auto per jaar vervangen worden. Vanaf 2028 verbruikt Nikkels geen benzine meer voor haar bedrijfsauto's.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Nikkels / Benzineverbruik bedrijfsauto's	Absoluut	01-01-2023	-725 liter
		01-07-2023	-1.450 liter
		01-01-2024	-2.175 liter
		01-01-2025	-2.900 liter
		01-01-2026	-3.625 liter
		01-01-2027	-4.350 liter

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Nikkels / Groene stroom personenauto's	Absoluut	01-01-2023	2.175 kWh
		01-07-2023	4.350 kWh
		01-01-2024	6.525 kWh
		01-01-2025	8.700 kWh
		01-01-2026	10.875 kWh
		01-01-2027	13.050 kWh

Toelichting maatregelen

Bedrijfsauto's van benzine naar elektrisch

In het eerste semester van 2025 is er geen benzine bedrijfsauto vervangen voor een elektrische variant. Desondanks ligt de uitvoering van de doelstelling in lijn met het gestelde plan (daling in benzine en stijging in elektra). Wel zijn er drie extra elektrische personenauto bijgekomen.

Verduurzamen van bouwkranen

In 2024 heeft binnen het eerste semester een investering plaatsgevonden in een schonere en nieuwere bouwkraan. Deze heeft een elektrische bovenmotor, wat ten goede komt aan de vermindering in uitstoot. Daarvoor hebben twee AT3 bouwkranen plaatsgemaakt, wat resulteert in een verlaagd dieselverbruik.

Verduurzamen van vrachtauto

In 2023 is een nieuwe, schonere vrachtwagen aangeschaft. Daarbij is de oude verkocht.

Verduurzamen van bedrijfswagens

In het tweede semester van 2024 zijn er vijf bedrijfswagens vervangen voor vijf nieuwe elektrische varianten. De doelstelling om de bedrijfswagen te vervangen, verloopt daarbij volgens plan. Binnen de komende jaren worden de resterende conventionele bedrijfswagens, vervangen en volledig uit het bedrijfswagenpark verwijderd.

Omzetting grijze stroom naar groene stroom

Doelstelling is volledig uitgevoerd en behaald. Nikkels kent op dit moment alleen nog groene stroom binnen de gehele organisatie (bouw- als vaste locaties).

Verduurzaming kantoor Nikkels

Het vernieuwde en verduurzaamde kantoor is in oktober 2024 in gebruik genomen. Concrete resultaten hiervan zullen in de loop van 2025 gepresenteerd kunnen worden.

5.5.2. Overige maatregelen, initiatieven en verbeterkansen

Huisvesting

Werkplaats

Nikkels kent een eigen werkplaats welke veelvuldig wordt gebruikt als opslaglocatie en voor het fabriceren van eigen producten (eind- of halffabricaten). Kijkend naar doelstelling en maatregelen, dan heeft Nikkels het doel om hierbij voornamelijk de bewustwording te vergroten op het gebruik van materialen en beheer van de locatie in kwestie. Denk hierbij aan het optimale gebruik van de pellet kachel en het opladen van elektrische apparaten middels zonnepanelen. Hiervoor zal dan ook onderzoek plaatsvinden. Dit onderzoek zou in eerste instantie binnen het eerste semester van 2024

uitgevoerd en afgerond worden maar, optimaal gebruik kan pas afgestemd worden na voltooiing van het kantoor. 2025 zal daarbij de nieuwe richtlijn worden.

Kantoor

In 2024 heeft er binnen Nikkels een grootschalige verbouwing plaatsgevonden ten aanzien van het huidige kantoorpand. Daarbij heeft onderzoek plaatsgevonden naar de installaties, materiaalgebruik en bijbehorende systemen. De doelstelling daarbij was o.a. om CO2 reductie plaats te laten vinden, bewustwording te vergroten en het welzijn van personeel verder te verbeteren.

Bouwplaatsen/locaties

Nikkels heeft hoge ambities ten aanzien van de bewustwording en CO2 reductiemaatregelen op de bouwplaatsen van de organisatie. Daarbij is de ambitie om verder onderzoek uit te voeren naar passende maatregelen in de vorm van duurzame bouwketen, gebruik van bouwaansluitingen (en energie) en bewustwording van installaties en apparatuur. Daarbij is een nieuwe bouwkraan met elektrische bovenmotor, een initiatief dat in praktijk is gebracht en breder wordt uitgerold binnen de organisatie. Dit onderzoek zal binnen 2025 verder doorgezet worden.

Mobiliteit

Algemeen gebruik

Op het gebruik van personen- en bedrijfsauto’s/wagens, heeft Nikkels de ambitie om verder onderzoek uit te voeren naar de effectiviteit en efficiency van het vervoer. Zo zal er onderzoek plaatsvinden naar het gebruik van de correcte bandenspanning, noodzaak van een imperiaal, bewustwording van zuinig rijden en het optionele gebruik van schonere brandstof in de vorm van HVO. Hieruit kan geconcludeerd worden dat HVO op dit moment bij onze hoofdleverancier nog niet beschikbaar was, maar een alternatieve leverancier gevonden is. Hierdoor heeft Nikkels ook zelf actie ondernomen door een separate lijn op te pakken als test met duurzamere brandstof voor onze bouwkranen. Dit is op dit moment in actie, met positieve resultaten voor 2024 en voorgenomen voor 2025. In het eerste semester 2025 heeft de lokale pomphouder een pomp omgebouwd naar HVO100. Vanaf dat moment hebben wij alle bedrijfsauto's en de vrachtwagen hierop overgezet. Met betrekking tot de andere punten is het hedendaags mogelijk dat gebruikers van bedrijfswagens, bijvoorbeeld Uitvoerders, zelf periodiek hun eigen bandenspanning kunnen controleren bij de werkplaats op onze hoofdvestiging. Daarnaast worden imperialen niet meer, vanaf fabriek af aan, geleverd op nieuwe elektrische bedrijfswagens wat resulteert in adaptie in transport en gebruik van diverse middelen, met oog op verduurzaming.

Elektrificatie wagenpark

In relatie tot de toekomstige verbouwing, zal Nikkels continu toekomstgericht gaan kijken naar het elektrificeren van het wagenpark en passende infrastructuur daarbij. Uit cijfers blijkt dat Nikkels tijdens dag-momenten, meer opwekt dan verbruikt. Elektrische bedrijfswagen en personenauto's kunnen daarbij middels eigen opwekking geladen worden wat bijdraagt aan duurzaam opereren. Dit gebeurt hedendaags voor zowel personenauto's als bedrijfswagens.

Verduurzaming transport

Nikkels had het doel om de verouderde vrachtwagen te vervangen voor een schoner en zuiniger exemplaar. Dit is eind eerste semester van 2023 gerealiseerd.

Verduurzaming bouwkranen

Nikkels heeft op dit moment een aantal eigen operationele bouwkranen welke in de nabije toekomst vervangen zouden kunnen worden middels een ander, nieuwer exemplaar of middels externe partijen. Twee AT3 kranen zijn daarbij binnen het eerste semester van 2024 vervangen voor een schoner en nieuwer exemplaar met elektrische bovenmotor. Kijkend naar inhuur/gebruik van externe partijen, zal hiervoor verder onderzoek uitgevoerd worden omtrent diverse afwegingen op duurzaam, functioneel en financieel gebied. Dit onderzoek zal binnen het tweede semester van 2024 en eerste semester van 2025 plaatsvinden.

Onderzoek persoonsverplaatsing

Ten aanzien van woon-werk bewegingen vanuit Nikkels, wordt er binnen het tweede semester van 2024 onderzoek gedaan op welke manier werknemers op dit moment verplaatsen. Dit is wettelijk verplicht volgens de wet 'werkgebonden personenmobiliteit'. Hierop wordt geen actief beleid gevoerd aangezien dit praktisch lastig uitvoerbaar is.

6. Initiatieven

Nikkels Club van 49

Volgens Smarttrackers:
"49% minder CO2 in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO2-Prestatieladder?

Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen (Smarttrackers, z.d.)."

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2023	
Deelname		
Sinds 01-07-2023		